

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Charakterystyka inwestycji i zakres prac oraz potencjalne zagrożenia

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 150537C Batkowo - Popowickie Huby.

Potencjalnie mogą na jezdni pojawić się pojazdy pracujące przy inwestycji oraz sprzęt specjalistyczny oraz bliskość osób pracujących co mogłoby powodować zagrożenie w opracowano niniejszy projekt.

3. Stan istniejący - opis drogi i ruchu

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową.

Odwodnienie drogi odbywa się na przyległy teren. Woda opadowa częściowo pozostaje w pasie drogowym powodując jego nawodnienie, co spowodowane jest brakiem rowów.

W odległości 150 m od zjazdu na drogę o nawierzchni gruntowo - tłuczniową po obu stronach znajduje się oznakowanie A-1+ B-33 "30"

4. Stan projektowany.

Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa

Założenia ogólne do projektu

- o pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów,

itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- **utrudnienia w dojeździe do posesji należy uzgodnić indywidualnie na etapie wykonawstwa robót**

oznakowanie:

- zamknięto wlot drogi gminnej oznakowaniem D-4a + B-1 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 1 do nr 4" na tablicy U-20
- wprowadzono na drodze gminnej oznakowanie B-21+D-4c oraz B-22+ D-4c
- planowane jest wprowadzenie oznakowania A-14 w celu poprawy bezpieczeństwa

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Po wykonaniu prac przewiduje się zapewnienie przejezdności przedmiotowego odcinka drogi

5. Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie. Znaki te wprowadzono w celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach w pasie drogowym zgodnie ze strefą robót dla danego etapu.

Z uwagi na konieczność ostrzegania i informowania kierujących o prowadzonych pracach wprowadzone znaki ostrzegawcze i informacyjne oraz zakazu w obrębie robót spowolnią ruch i umożliwią kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu.

6. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m,
- słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odbłaskowej o wymiarach 3 x 50 cm,
- oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu wykonać z folii odbłaskowej typu 2,
- **na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległych posesji**
- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Przewidywany termin wykonania robót:

od 20.10.2015 do 31.12.2016

Opracował:

Bartosz Ławiński